



Gemeente Rotterdam

ROTTERDAM

Mattijs van Ruijven

Rotterdam en zijn bewoners



Beeld: EH

650.000 inwoners

Woningbouw als motor, naast transitie





Beeld: Woonstad Drents plantsoen

Aandacht voor:

- Cultuur historie
- Duurzaamheid
- Programma
20-30-30-20

=> Vuistregels voor het bouwen

www.rotterdam.nl

Bouwen – aandacht voor architectuur



 Gemeente Rotterdam



Fenix I

Beeld: MEI Architecten



Bouwen

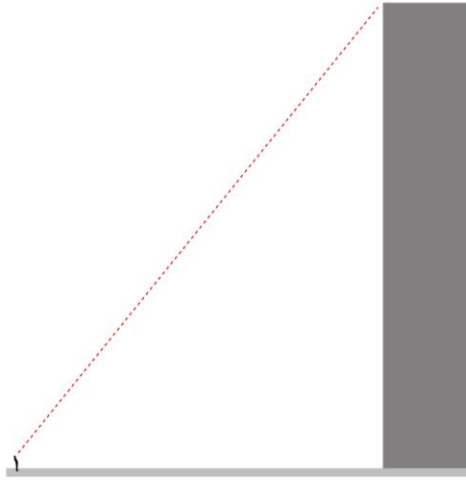


Bouwen – bestaande wijken



© Rechthuislaan - Katendrecht

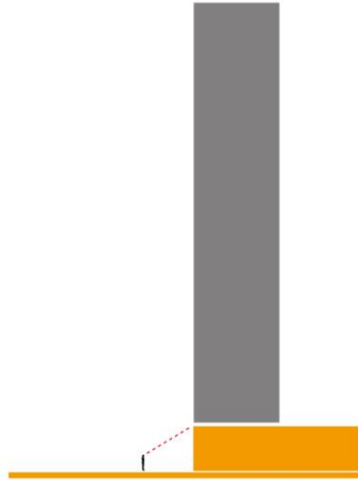
Hoogbouwbeleid



- RUIMTELIJKE INPASSING
- HOOGBOUW STEDELIJKE SCHAAL
- KOPPELING MET OV

VERHAAL OVER DE STAD

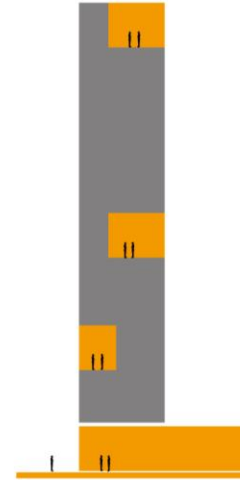
+



- STAD OP OOGHOOGTE
- SUNSPOTS
- WINDHINDER
- PROGRAMMA EN PLINT
- DYNAMISCHE HOOGTE LIMIET

VERHAAL OVER DE STRAAT

+



- STIMULEREN ONTMOETING
- TEGENGAAN ONDERMIJNEND GEDRAG
- MOBILITEITSTRANSITIE
- DUURZAAM
- FLEXIBILITEIT
- ENERGIE EN KLIMAAT

VERHAAL OVER MENSEN

Bouwen is meer dan woningen



Foto: Sylvana Lansu

Architect: de Zwarte Hond

Hart van Zuid



“Nieuwe bieb in Theater Zuidplein
wordt nu al de huiskamer van
Rotterdam-Zuid genoemd.”

Foto: Frank de Roo

EUR – campus Woudestein



Erasmus



Beeld: EUR

Cultuur campus



Historisch!
Erasmus Universiteit
naar Zuid



Foto: Sandra Prins

Betaalbaarheid - referentienorm



Foto: Hester Blankestijn

Oude Westen

Behoefte aan buiten



Aantrekkelijke openbare ruimte



Foto Bleusel.

COOLINGSINGEL TE ROTTERDAM

Kerstnummer 1924 van het Weekblad de Pers.

Publieke ruimte

Stad op hoogte

Menselijke maat

=> City lounge.

Coolsingel



2016

Coolsingel



Foto: Chantal van Rooijen

Ruimte maken



Foto: Iris vd Broek

Rotterdam.

Sterker door.

7 Stadsprojecten



1. Schouwburgplein
2. Park Rijnhaven
3. Hofbogen
4. Groene long:
Westblaak, Hofplein
5. Alexanderplein
6. Maashaven
7. Feyenoord City

Hofplein



Beeld: Juurlink + Geluk

Maashaven

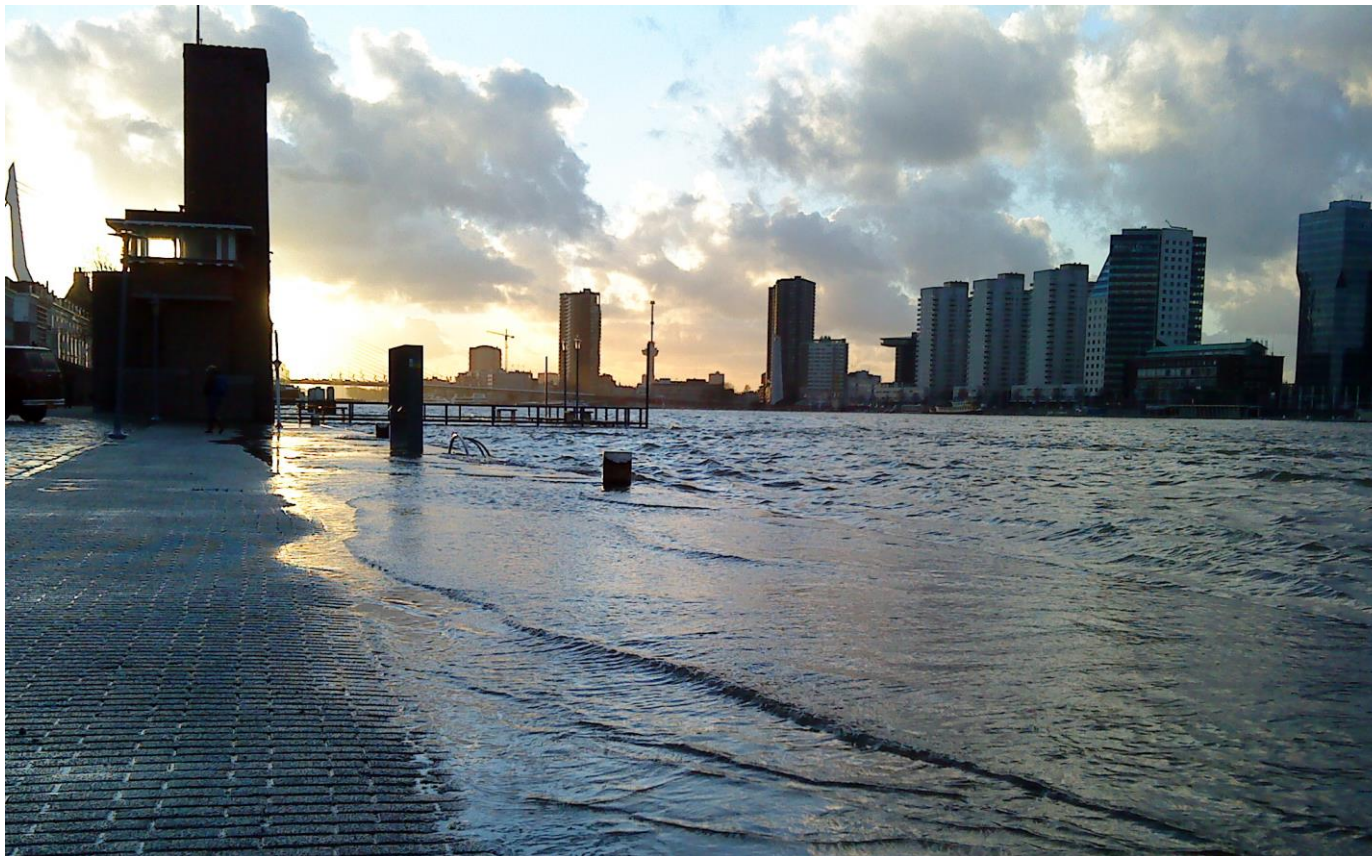


Beeld: SWA / Balsley

Rijnhaven



Transities stedelijke systemen als motor



Klimaat

Mobiliteit

Energie

Transities stedelijke systemen



Stijgende temperaturen:

- droogte
- openbare ruimte zakt
- hitte stress
- grondwater

⇒ water vasthouden

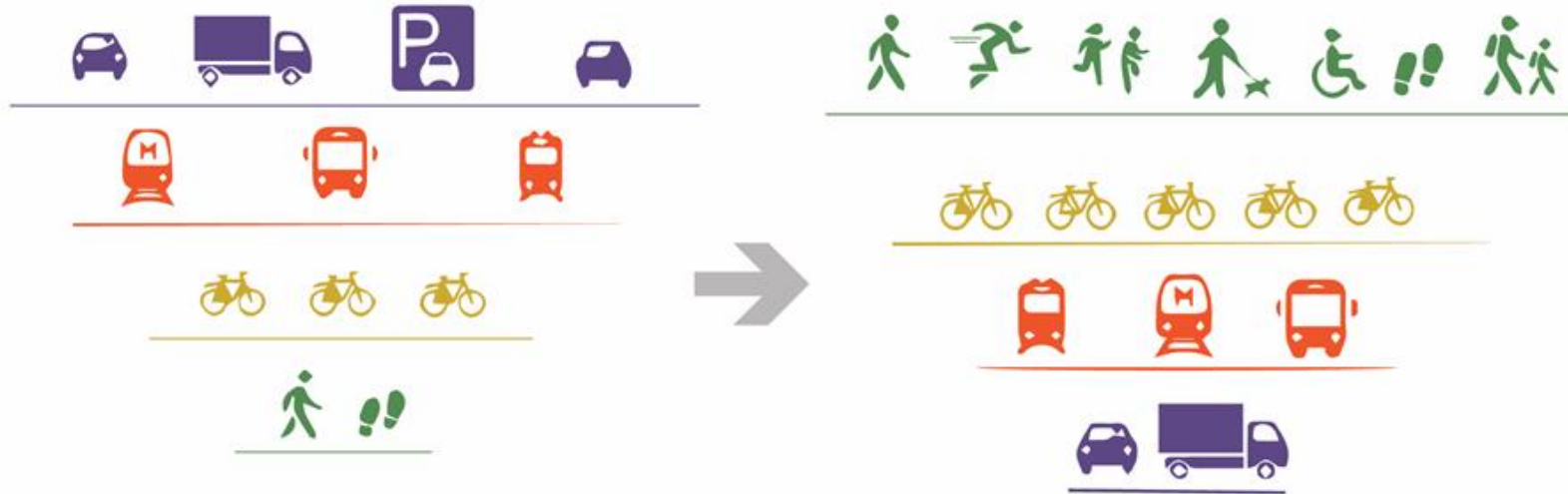
Transities stedelijke systemen



Foto: Frans Hanswijk

IJsselmonde

Transities stedelijke systemen



1. Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV.
2. Veilige en gezonde verbindingen.
3. Iedereen kan meedoen.
4. Vitaal economisch verkeer

Vervuilde lucht door stadsverkeer kost Europese stadsbewoner jaarlijks 1.250 euro

Luchtvervuiling De berekening, uitgevoerd door onderzoeksbureau CE Delft, is een optelsom van de directe en indirecte kosten van luchtvervuiling.

✎ Erik van der Walle 🕒 22 oktober 2020 ⌚ Leestijd 1 minuut



Jaarlijkse maatschappelijke schade in Rotterdam: € 750.342.591,-

Transities stedelijke systemen



Energie wordt anders opgewekt ...



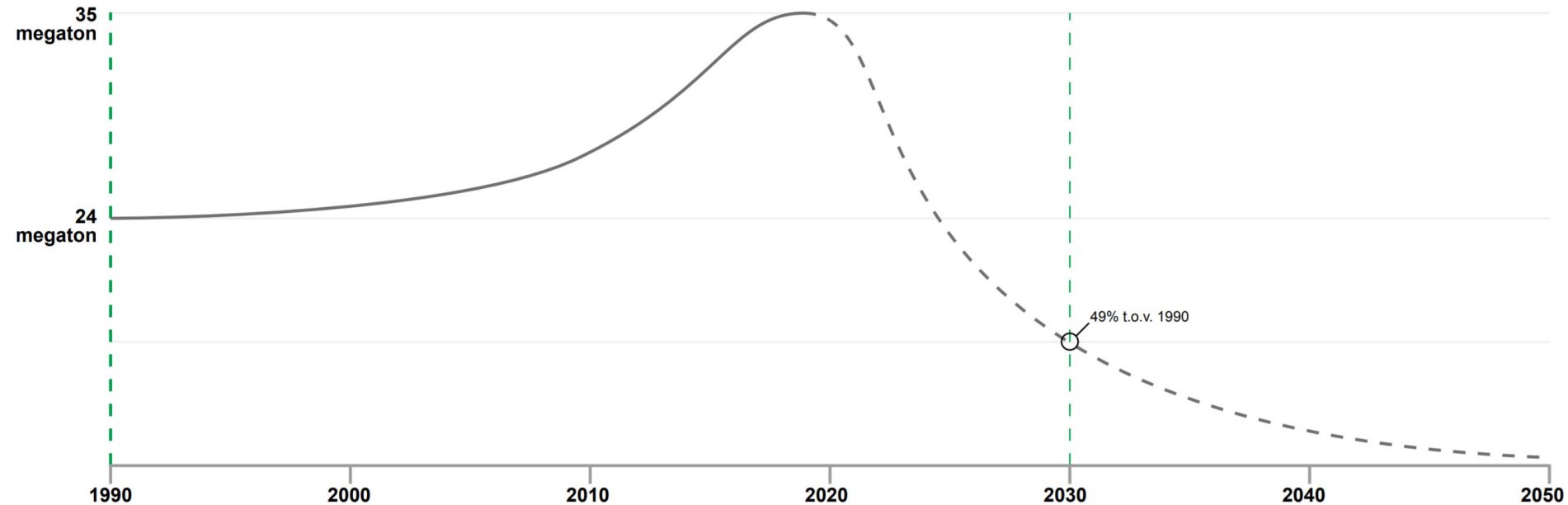
Energie wordt anders getransporteerd ...



Energie transitie



Rotterdamse CO₂-uitstoot en ambitie - klimaatneutraal in 2050



Uit: concept Energiesysteemvisie – afd. Duurzaam

Inpassing en vormgeving energietransitie



Beeld: AD

Keuzes maken ...



Foto: MvR

© Groene Kaap - Katendrecht

Project – gebied - stad



Beeld: Echo e.a. Leyten / Stebru

© ZoHo

VIJF PERSPECTIEVEN

DIE RICHTING GEVEN AAN DE STAD DIE WE WILLEN ZIJN

Transitie naar duurzame energie, circulaire productie en recycling

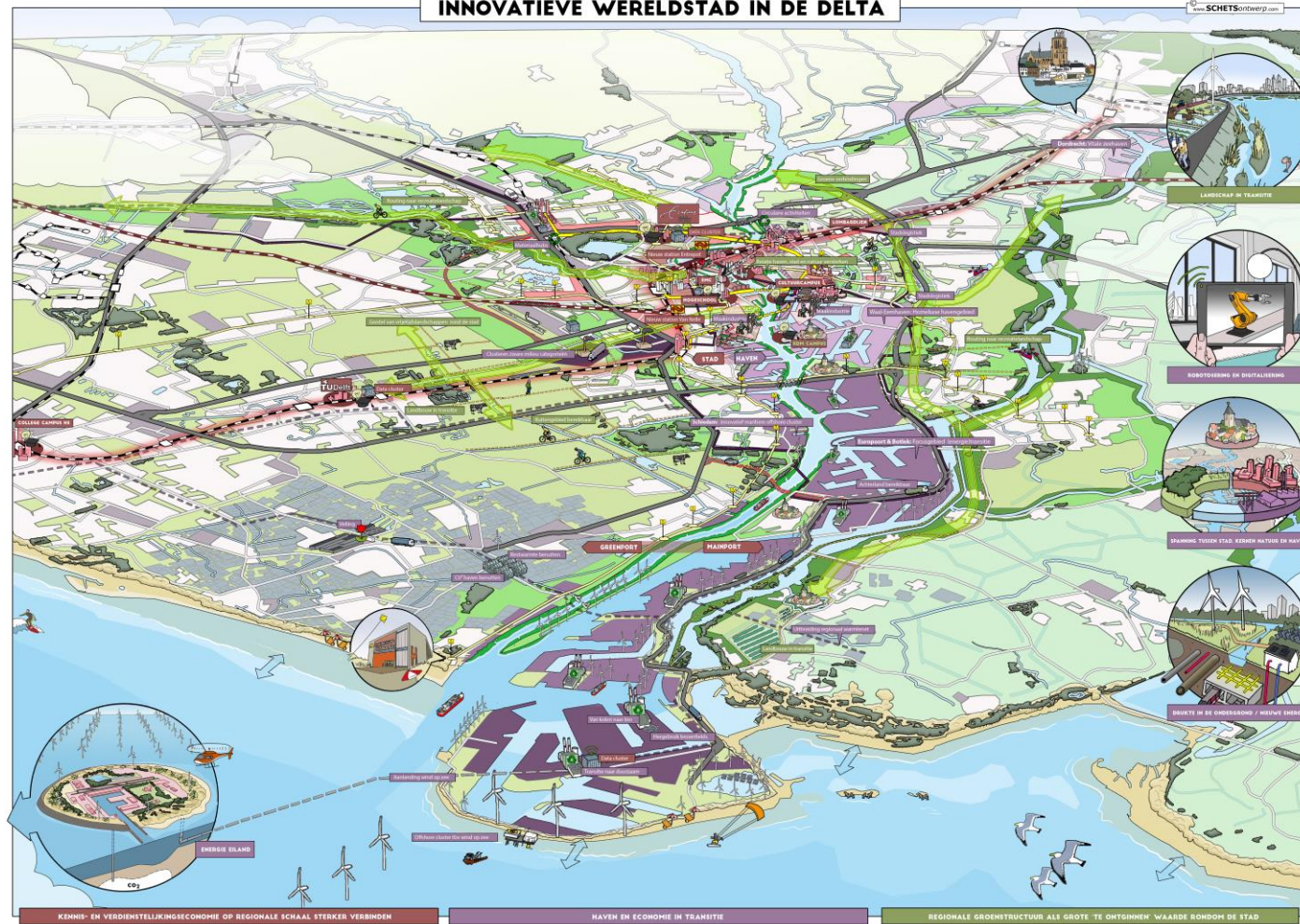
Meer groen, klimaatadaptatie en wandel- en fietsroutes

Gemengde wijken, voorzieningen en betaalbaarheid



50.000 woningen erbij ism mobiliteit, groen en voorzieningen

Conditie voor werken en leren in de nieuwe economie



KENNIS- EN VERDIENSTELIJKESECONOMIE OP REGIONALE SCHAAL STERKER VERBINDEN

HAVEN EN ECONOMIE IN TRANSITIE

REGIONALE GROENSTRUCTUUR ALS GROTE 'TE ONTGINNEN' WAARDE RONDOM DE STAD

De Veranderstad — werken aan een wereldstad voor iedereen



De koers van Rotterdam.

1 Goede Groei

Rotterdam kiest voor goede groei. hiermee versterken we de bestaande stad en geven we ruimte aan transitie. Dit doen we door:

1. Samen de stad te maken
2. Ontwikkelen vanuit eigen identiteit en bestaande kwaliteiten
3. Groeien door middel van de vijf perspectieven: compacte stad, inclusieve stad, gezonde stad, productieve stad en duurzame stad

2 Vijf hoofdkeuzes

Goede groei betekent dat rondom een aantal grote opgaven richtinggevende, soms rigoureuze, keuzes gemaakt worden. Vijf hoofdkeuzes staan centraal: dit zijn de belangrijkste keuzes die we maken voor de ontwikkeling van de stad in de komende decennia.

3 Gebiedskeuzes

In hoofdstuk 6 lees je over gebieden waar grote opgaven en ontwikkelkansen bij elkaar komen. Voor deze gebieden maken we een aantal richtinggevende gebiedskeuzes voor de lange termijn, deze vormen het startpunt voor verdere uitwerking.

Rotterdam kiest voor “goede groei”



Goede groei =

Samen stadmaken

+

Ontwikkelen vanuit eigen identiteit en bestaande kwaliteiten

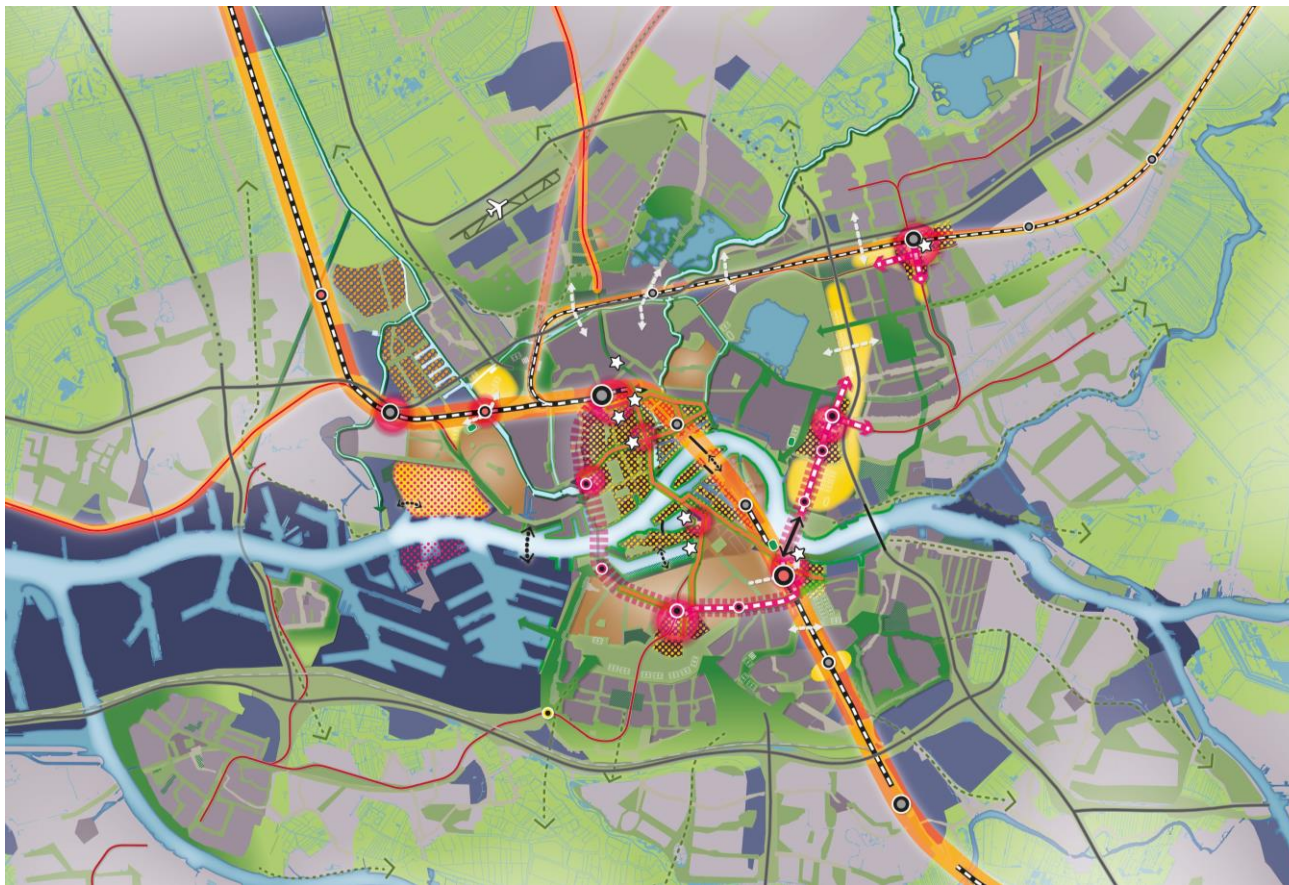
Door middel van de 5 perspectieven

De Veranderstad – werken aan een wereldstad voor iedereen



- **Prettig leven in de delta**
Droge voeten en fijne groene stad
- **Verstedelijken en verbinden**
Bouwen binnen de bestaande stad en een beter openbaar vervoer
- **Vitale wijken**
Versterken en verduurzamen bestaande wijken met voorzieningen dichtbij
- **Schouders onder de energie- en grondstoffentransitie**
Werken aan klimaatneutrale woonomgeving, haven, economie en mobiliteit
- **Verdienvermogen vernieuwen**
Economische positie versterken en vernieuwen: banen van vandaag en morgen

De Veranderstad – werken aan een wereldstad voor iedereen



Verdichten in bestaande stad

Koppeling HOV

Oeververbinding

Rivier centraal

Slechten barrières

Groen in en om de stad

Feyenoord City



Beeld: OMA

Lange termijn ontwikkelingen starten nu!



© Strategische stedelijke planning

Foto: Guido Pijper

Samen stad maken



@rotterdam
www.rotterdam.nl